

Казахстан – Киргизия – Таджикистан - Узбекистан // Памир крыша мира

Сроки проведения: 29.04.11 - 14.05.11

Экспедиционный взнос на одного человека: 69000 руб.

Цель экспедиции:

- ♦ Посещение крупнейших горных систем Центральной Азии – Памира и Тянь–Шаня;
- ♦ Посетить древние города: Ош, Самарканд, Шахрисабз и другие;
- ♦ Пройти знаменитый Памирский тракт;
- ♦ Проехать 4000 километров по Среднеазиатскому региону;

Коротко:

- ♦ Памир – «крыша мира», горный край, который манит к себе путешественников со всего мира своими семитысячниками, ледниками, высокогорными озёрами;
- ♦ Памирский тракт – знаменитая высокогорная дорога. Участникам предстоит проехать по её перевалам на высоте свыше 4500 метров над у. м.;
- ♦ Ош, Шахрисабз, Самарканд – древнейшие города, возраст которых измеряется тысячелетиями. Центры Великого Шёлкового Пути;
- ♦ Участие в эксклюзивном экспедиционном проекте.

Этап 1. Хребты и озёра Тянь–Шаня

1 день:

Встреча в аэропорту Алматы. Краткая экскурсия по городу. Участники пересаживаются в экспедиционные автомобили и направляются в восточном направлении от города. До Чарынского каньона, нашей первой достопримечательности, около 200 километров. Ночёвка в палатках на подъездах к каньону (200 км).

2 день:

С утра осматриваем Чарынский каньон – «Аризона в миниатюре». Уменьшенная копия Гранд-каньона Колорадо в США. Очень схожие формы выветривания. Потрясающий памятник природы. Река Чарын. Много объектов для фото и видеосъёмки. Переезд в сторону Казахско-Киргизской границы. Активно набираем высоту над уровнем моря. Прохождение границы. Высота даёт нам хорошую акклиматизацию к предстоящему высокогорью. Переезд в город Каракол. Пополнение запасов, купание в озере, посещаем памятник Н. М. Пржевальскому. Фото живописного, почти морского заката. Ночёвка в палатках или юрточном комплексе. (200 км);

3 день:

Днёвка неподалёку от Каракола. Ставим лагерь на берегу Иссык-Куля. Великолепные виды заснеженных хребтов Тянь-Шаня. Купание, рыбалка, отдых. В случае плохой погоды двигаемся в сторону озера Сонг-Кель – второго по величине озера Киргизии, находящегося на высоте 3000 метров н. у. м.;

4 день:

Переезд до города Нарын. Начинается участок, на котором участники получают неплохую акклиматизацию к предстоящему высокогорью. Сарыбулак (2300 м), перевал Долон (3030 м). Город Нарын, пополнение припасов. Далее дорога пролегает по долине реки Нарын – узкому ущелью. Ночёвка на берегу реки в районе посёлка Угут. (500 км);

5 день:

Угут. Дорога пройдёт по горным ущельям, перевалам и серпантинам. Высота 2000-2500 метров н. у. м. Спуск в знаменитую Ферганскую долину. Города юга Киргизии: Желал-Абад, Узген. Ош – столица юга Киргизии, второй по размерам и численности город. Ночёвка в гостинице (350 км).

Итого: 1300 км.

Погодные условия: Вторая декада октября в Тянь-Шане стоит сухая стабильная погода. Отличное время для путешествий. Солнечно, сухо. Дневные температуры +22+24 ночью +12+14. Вероятность дождя минимальна.

Этап 2. Памирский тракт

6 день:

Осмотр достопримечательностей Оша. Начинается знаменитый Памирский тракт – дорога на «крышу мира», сегодняшней перепад высот составит более трёх тысяч метров. Переезд до села Сары-Таш (170 км). Небольшой радиальный выезд вниз по Алайской долине, откуда открывается величественный вид на пик Ленина (7143). Возвращение на тракт, перевал Кызыл-Арт (4250 м, граница). Прохождение киргизско-таджикской границы. Въезд на территорию Горно-Бадахшанской автономной области (ГБАО). Ночёвка в кишлаке Каракуль на берегу одноимённого озера. (300 км)

7 день:

Экскурсия к берегу озера Каракуль. Каждый выбирает себе занятие по вкусу: можно прогуляться в горы, откуда открывается панорама озера, можно просто погулять по берегу или ознакомиться с бытом местного населения. Далее переезд до перевала Акбайтал (4655, наивысшая точка Памирского тракта). Радиальный выезд к озеру Ранкуль. Город Мургаб, размещение в гостевом доме, баня на кизяках. Можно в полной мере насладиться гостеприимством памирцев (150 км).

8 день:

Дорога следует дальше по Памирскому тракту по долине реки Мургаб. Перевал Назайташ (4314) пуск в Аличурскую долину. Кишлак Аличур (110 км). Озеро Сасыккуль. Радиальный выезд к живописнейшему озеру Яшилькуль (50 км). Ночёвка в палатках на берегу озера. (170 км)

9 день:

Возвращение на основную дорогу. Перевал Кой-Тезек (4280 м). Переезд около 150 км по долине реки Гунт. Хорог – столица Горно-Бадахшанской автономной области (200 км). Далее – вдоль реки Пяндж. Всё чаще здесь встречаются следы отгремевшей войны – скелеты советской бронетехники до сих пор лежат здесь. Посёлок Рушан, ночевка в чайхане (260 км)

10 день:

Поворот на Ванч – миниатюрная пустыня с настоящими барханами. Поворот на Гарм, развилка основных магистралей Таджикистана (130 км). Место строительства Рогунской ГЭС, обещающей стать самой высокой плотиной в мире. Калаи-Хумб, далее дорога уходит из ущелья, снова перевалы и серпантины. Много фотографируем. Обигарм (180).

11 день:

Город Вахдат (80 км). Переезд до одного из самых огромных сооружений на планете: насыпной плотине Нурекской ГЭС – самой высокой в мире. Возвращение в Вахдат. Горная часть экспедиционного тура подходит к концу. Все перевалы пройдены. Душанбе – столица Таджикистана, вечерняя экскурсия. Ночёвка в гостинице (210 км).

Итого: 1400 км

Погодные условия: Отличное время для путешествий. Солнечно, сухо. Дневные температуры +24+28 ночью +7+10, возможно падение температуры до 0, на высотах более 4000 метров возможен снег.

Этап 3. Великие города Азии

12 день:

Небольшая экскурсия по Душанбе. Прохождение таджикско-узбекской границы (70 км). Въезд на территорию Узбекистана. Город Денау (120 км). Переезд в Шахрисабз. Шахрисабз наряду с другими известными городами Узбекистана является памятником Всемирного наследия ЮНЕСКО. Ночёвка в гостинице (420 км);

13 день:

Шахрисабз – столица Согдианы, одной из провинций Империи Ахеменидов. Экскурсии по городу, осмотр достопримечательностей. Вечером выезд в Самарканд. Дорога пройдёт по небольшому живописному горному участку. Самарканд, ночёвка в гостинице (110 км);

14 день:

Самарканд. Экскурсии по городу. Посещение древних памятников востока. Площадь Регистан, обсерватория Улугбека, мавзолей Гур-Эмир и другие. Ночёвка в гостевом доме. Баня;

15 день:

Переезд в Ташкент. Обзорная экскурсия по городу. Посещение основных памятников и достопримечательностей города. (250 км.).

16 день:

Трансфер в аэропорт Ташкента.

Итого: 950 км

Погодные условия: Погодные условия очень мягкие, солнечно, сухо. Дневные температуры +26+28 ночью +13+15. Вероятность дождя минимальна.

В экспедиционный взнос включено:

- ✦ Все внутриэкспедиционные переезды;
- ✦ Питание, соответствующее экспедиционным условиям;
- ✦ Аренда группового снаряжения;
- ✦ Аренда группового и личного альпснаряжения;
- ✦ Рекреационные сборы, разрешения на въезд в природоохранные зоны;
- ✦ Трансфер в аэропорт;
- ✦ Медицинская страховка.

Организатор обеспечивает:

- ✦ место участника в экспедиционном микроавтобусе;
- ✦ спальный мешок Баск PACIFIC -30С M;
- ✦ палатки 2-х местные Баск SHARK FIN FLAP;
- ✦ коврик теплоизолирующий;
- ✦ куртка штормовая Баск COMPACT JKT V3 с логотипом "Алтай-гид";
- ✦ групповая палатка (10-15 мест);
- ✦ бивачная мебель (столы, стулья);
- ✦ посуда;
- ✦ мобильная баня;
- ✦ спутниковый телефон «Global Tel», радиостанции

Дополнительные расходы:

- ✦ Питание в дороге (кафе);
- ✦ Сувенирная продукция;
- ✦ Алкогольные, прохладительные напитки;
- ✦ Проживание в гостинице г. Алматы.

Снаряжение личное:

- ✦ комплект штормовой одежды: куртка и брюки;
- ✦ теплые кофта и брюки из Polartec;
- ✦ шапка;
- ✦ солнцезащитный крем (фактор защиты не менее 30);
- ✦ налобный фонарь;
- ✦ солнцезащитные очки;
- ✦ солнцезащитный крем.

Примечания:

Учитывая слабую изученность и крайнюю высокогорность района, в маршруте экспедиции возможны изменения и действия по ситуации.

Требования:

Экспедиция будет проходить под руководством опытных путешественников. Участники занимают в салоне экспедиционного автомобиля места пассажиров. Помощь при ежедневных бивачных работах обязательна. Учитывая автономность экспедиции, рекомендуется предварительная консультация у врача. Экспедиционные условия подразумевают пренебрежение комфортом.